



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

III.

ACTUACIONES REFUNDIDAS

SECTORIALES



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

ACTUACIONES REFUNDIDAS SECTORIALES

APARCAMIENTOS

- (4) Estudiar Aparcamientos de borde de ciudad en superficie para vehículos privados y en perímetro de Albaicín (mejorar aparcamientos del Albaicín (muralla) y actuar sobre las escasas plazas existentes.
- Estudiar aparcamientos en Albaicín (mejorar aparcamientos del Albaicín (muralla) y actuar sobre las escasas plazas existentes (también en PTS)
- (2) Aparcamiento disuasorio Neptuno (parada de taxis). Convenio con aparcamientos con señalización en Circunvalación para vehículos turísticos.
- Delimitar plazas de aparcamiento en el Albaicín para evitar el estacionamiento desordenado.
- Utilizar el Campo de Fútbol en la Abadía del Sacromonte en horarios nocturno de 21: 00 horas a 23:30 horas para estacionamiento de microbuses.
- Habilitar aparcamiento en la zona de la Abadía para autobuses de turistas.
- Estudiar aparcamiento para microbuses de la zambra en el colegio Ave María en el camino del Sacromonte.
- Habilitar nuevos aparcamientos para residentes en los barrios.
- Estudiar posibilidad de establecer zonas de estacionamiento y pernoctación de autocaravanas.
- Estudiar posibilidad de implantar en Camino de los Neveros aparcamiento disuasorio junto a la S1.
- (2) Reducir tarifas en aparcamientos de Alhambra.
- (2) Estudiar conexiones aparcamientos/centro con TUC. Mejoras al BLAB
- Exigir a los Aparcamientos de concesión y privados colapsados, que personal propio eviten el colapso del viario.
- Considerar el uso gratuito de PMR en aparcamientos públicos cuando estén ocupadas las plazas para PMR.
- Mejora información de plazas PMR.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

- Reducir oferta de aparcamiento en el Centro.
- Campañas de aparcamiento de borde.
- Control de aparcamientos ilegales en aceras entorno campo de fútbol.
- Fomento del uso del aparcamientos públicos ante eventos producidos en Campo de fútbol.
- Reforzar el control de estacionamiento en el barrio del Albaicín por parte de la Policía Local.
- Regulación de horario de aparcamiento de motos en barrio Pajaritos de 8 a 15h (ampliar c y d).
- Estudiar la posibilidad de autorizaciones en zonas de estacionamiento limitado a las personas con enfermedad de Crohn.
- Vigilancia policial vehículos doble fila Colonia de S. Conrado.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

BICICLETA

- (2) Plan de itinerarios integrados para la bici.
- Potenciar la conexión metropolitana.
- (3) Revisar carril bici-Cno de Ronda con Metro (continuidad desde Alhama-Virgen de Gracia).
- Estudiar itinerarios alternativos de la bicicleta por vías con menor intensidad de tráfico rodado.
- Implantar más carriles bici separados en el ámbito urbano y metropolitano.
- (3) Diseño de carriles bici separados/integrados en función de la velocidad/intensidad de tráfico.
- Estudio de señalización del carril bici en el carril bus de Poeta Manuel de Góngora, se percibe como inseguro, buscando la integración en todo el carril.
- Estudiar las discontinuidades en carril paralelo a la Circunvalación con los accesos a la ciudad.
- Conectar el carril entre río Monachil y PTS (Torre de Comares)
- Implantación de carriles bicicleta urbano y metropolitano y que no circulen por las aceras.
- Conectar Polígono de Almanjáyar con el barrio de la Chana. Incluir en el Plan de la Bicicleta.
- (3) Más aparcamientos de bicicletas y motocicletas. Diseño de carriles bici separados/integrados en función de la velocidad/intensidad de tráfico.
- La ubicación de aparcamientos para bici en grandes intercambiadores se considera conveniente.
- Posibilidad de plazas de aparcamiento de bicicletas en aparcamientos públicos.
- Permitir y señalar el paso de bicis por carriles especiales.
- Control por el Albaicín en calles con escaleras y con mucha pendiente.
- La implantación de ciclocarriles en algunas calles mediante señalización horizontal correspondiente.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

- Establecer límites de velocidad en carriles sobre aceras.
- (2) Combatir el uso deportivo agresivo y peligroso del ciclismo de montaña en el Albaicín. Vigilar y combatir actitudes de ciclistas que no respetan señales/normas, especialmente la falta de equipación obligatoria (noche)
- Impedir a los ciclistas el uso de la acera (en función de la anchura).
- Hacer controles de velocidad para evitar velocidades excesivas en bajada, desde Alhambra y Albaicín, con la bicicleta.
- Uso de bicicletas solo en aceras de anchura mayor de dos metros
- (2) Estudiar la implantación de sistemas de identificación de ciclistas (matrícula, registro, etc).
- No ciclistas por las acera.
- Establecer mecanismos de detección para la delimitación de carril bici en las aceras (personas con incapacidad visual).
- Estudiar eliminación de horquillas en las entradas de carriles bici.
- (2) Campañas del uso de la bicicleta.
- (2) Campaña sobre normas de uso de la bicicleta.
- Mayor vigilancia policial para el buen uso de la bicicleta.
- Seguir implantando aparcabicis en recintos escolares.
- Dar conocimiento del carril bici en A-44 de su estado de limpieza y obstrucción existente.
- Eliminar los equipamientos existentes en carriles bici y en zonas peatonales.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

BUS

- (3) Fomentar Planes de Coordinación. (SN2 con Zubia).
- (2) Implantación de billete único para todos los transportes públicos colectivos.
- Estudiar la ampliación del recorrido de la L.A.C. (Almanjáyar-Zaidin).
- (2) Estudiar LAC entre PTS (Paseo Carlos V) y Estación de autobuses (por barrio de periodistas).
- Mejorar conexión de la LAC con líneas alimentadoras (itinerarios accesibles para PMR).
- (2) Estudiar la Ampliación norte del recorrido de la LAC (C/Ribera del Beiro/E. Autobuses).
- Estudiar la implantación de la línea L..A.C. entre Diputación y PTS y en extremos los intercambiadores metropolitanos.
- (6) Estudiar implantación de la línea L.A.C (PTS–estación de autobuses). Adecuar horario servicio al de la estación Bus.
- (4) Conectar estación de autobuses con Centro. Estudiar las alternativas posibles con sus características y trazados respectivos.
- (3) Revisar la conexión bus Alhambra – Albaicín.
- Estudiar conexión Av. Cervantes con PTS con líneas existentes (S0 S1),
- Estudiar la mejora de conectividad entre el Zaidín y SN4
- Estudiar el mantener la línea U3 los fines de semana, ampliar las líneas SN1 y SN2, reducir el intervalo de la línea SN5 para mejorar la conexión con la línea LAC e implantar de línea circular norte.
- Reconsiderar el modelo anterior de transporte (Zaidín-Vergeles).
- Mejorar los actuales nodos intermodales.
- Mejorar coordinación del transporte colectivo urbano con el metropolitano, itinerarios y tarifas. Mejorar información en tiempo real del transporte colectivo urbano (SAE).
- Refuerzo de líneas de autobús urbano en Realejo debido a la ubicación de la Escuela de Arquitectura.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD

Observatorio de la Movilidad

- Mejorar información de autobuses en la estación de autobuses. Poner en la línea L.A.C. todas las paradas en dos sentidos.
- Estudiar la implantación de carriles bus en Cno de Ronda.
- Estudiar modificación de SN1 y SN3 para pasar por estación de tren.
- (2) Reducción de tiempo de espera en transbordos.
- (2) Reducción del número de transbordos.
- Evaluar alternativas para disminuir los transbordos.
- Mejorar la conectividad entre barrios.
- Mejorar la conexión con la Escuela de Arquitectura.
- Reducir transbordos desde el Zaidin.
- Integración tarifas urbanas e interurbanas.
- Estudiar ampliación de S3 hasta PTS.
- Evaluación de la sostenibilidad del modelo.
- Coordinación de las líneas S1 y SN3.
- Contemplar la posibilidad de entrada de microbuses para el Sacromonte de lunes a jueves de 20:45 a 22:00 horas entrada por Carrera del Darro en los meses de invierno.
- (2) Analizar las paradas de autobuses y situación del paso de peatones con el objetivo de situar la parada de bus después del paso de peatones.
- (3) Implantar rampas abatibles no automáticas en adelante.
- Mejorar la información en los actuales puntos intermodales.
- (4) Implantar información "SQ" en paradas.
- Colocación de paneles informativos en inglés en las principales paradas de autobús de la ciudad y en los autobuses así como el doblaje al inglés de la voz en off que anuncia las paradas de la Línea de Alta Capacidad..
- Mejorar los lectores ópticos para optimizar su ubicación y visión.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD

Observatorio de la Movilidad

- (4) Mejora en las máquinas expendedoras y canceladotas. Realizar campañas sobre su utilización.
- Instalar un sistema visual, para que las locuciones de aviso de parada, sean advertidas por personas sordas y tengan el mismo mensaje en rótulos.
- (3) Plan de formación conductores (antiestrés, autocontrol).
- (3) Definir parámetros para el diseño de paradas: posición (detrás del paso peatones), longitud (<40m).
- Introducir la utilización de máquinas canceladoras en el exterior para facilitar la entrada de viajeros de transporte público en el entorno de la Alhambra.
- (4) Plan de renovación de la flota e introducir vehículos eléctricos e híbridos.
- Considerar en la ordenanza de accesibilidad el establecer accesos sin resaltos.
- Analizar demandas nocturnas universitarias a fin de adecuar la oferta a la demanda.
- Mejora de las paradas de líneas de barrio en Caleta.
- Diseñar una marquesina que se apoye en la actual fuente de la Caleta puede ser una buena solución para integrar mejor y hacer más eficaces a las actuales marquesinas.
- Estudiar la posibilidad de establecer un solo checking para personas mayores de 65 años y con movilidad reducida.
- Realizar encuestas/estudios de satisfacción de usuarios (periódicamente)
- Exigir microbuses para el transporte en los centros escolares del centro de la ciudad.
- Estudiar acortar las líneas más largas, transversales.
- Estudiar horarios/trazado unificado líneas N8 y N9, sobre todo en horario entrada/salida colegios.
- Vigilar cumplimiento horarios, parece que los conductores están obsesionados por cumplir con la velocidad comercial.
- Transporte escolar: Fomentar microbuses en colegios del centro (Realejo).
- Realizar correctamente la maniobra en paradas en Carretera de la Sierra.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD

Observatorio de la Movilidad

- Analizar los pasos de peatones delante de las paradas.
- Estudiar parada en la AAVV de Casería de Montijo.
- Estudio del carril bus en carretera de Alfacar (parque Nueva Granada- campus Cartuja).
- Línea U3 fines de semana.
- (2) Campañas de formación e información.
- (2) Adecuación de itinerarios de intercambio de líneas minimizando su recorrido y haciéndolo totalmente accesible.
- Señalización con diseño universal en las paradas.
- Estudiar sistema de información acústico en las paradas donde coincidan varias líneas.
- Máxima aproximación a la acera de los autobuses en las paradas.
- Información acústica y visual en el sistema de apertura y cierre de las puertas.
- Estudiar aumento de frecuencia y enlace con el PTS de la línea S0.
- Estudiar el aumento de frecuencia en el Sacromonte y prolongar el horario de servicio hasta las 24h.
- Estudiar el mantenimiento de servicio de autobús en la Carrera del Darro durante los fines de semana.
- Considerar los microbuses de Albaicín en el Plan de renovación de la flota.
- Estudiar la posibilidad de colocar portabicicletas en los microbuses.
- Estudiar la posibilidad de funcionamiento de la línea universitaria que pasa por Joaquina Eguaras.
- Estudiar la posibilidad de implantar marquesinas en las paradas de calles Joaquina Eguaras.
- Estudiar la posibilidad de implantar parada de bus frente Vidrio de S.Lázaro.
- Considerar la mejora de accesibilidad integral en el servicio del transporte colectivo teniendo en cuenta los sectores más cautivos, los que más lo utilizan y los distintos colectivos que integrados en el concepto discapacidad general.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

- Estudiar la unificación de autobuses interurbanos de Alfacar y Jun.
- Utilización de tarjeta de crédito.
- Creación de bono turístico de un día.
- Reconsiderar la ubicación de zonas intermodales (hacia la periferia).
- Permitir bici a determinadas horas.
- Reconsiderar nombre de las líneas.
- Realizar encuestas de satisfacción del usuario.
- (2) Mejorar las aplicaciones de móvil.
- Mejorar la accesibilidad en el tren turístico (vehículo adaptado).
- Considerar bono solidario para personas con rentas bajas y menores de edad. Hacerlo extensivo en ámbito metropolitano.
- Implantación de tarifas atractivas.
- Implantar billete único a nivel metropolitano.
- Ampliación de la red bus-taxis.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

CARGA Y DESCARGA

- Hacer un estudio integral para carga y descarga y modificar la Ordenanza. Considerar las vías y plazas presentadas por la federación de comercio. Considerar posibilidad de actuar en zonas peatonales con horario restringido.
- Incrementar las plazas de carga y descarga (se ha enviado plano por parte de la Federación).
- Uso compartido de carga y descarga, en situaciones especiales.
- Estudio en PTS y nueva extensión Cruz de Lagos.
- Estudio de carga y descarga en carretera de Sierra.
- Estudiar horario de c y d en Sagrada Familia solamente de 8 a 12h
- Estudiar centro distribución de mercancías y posibilidad de utilización de aparcamientos subterráneos.
- Mejorar la información de cyd en pag. Web.
- (2) Mayor vigilancia policial.
- Estudiar los horarios en zonas de cyd.
- Control del uso de la c y d en Real de Cartuja.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

EDUCACION Y SEGURIDAD VIAL

- Campañas de educación ambiental y fomento del uso compartido del vehículo privado.
- (2) Intensificar Programas para promocionar la movilidad sostenible en los desplazamientos al colegio.
- (2) Campaña de concienciación para utilizar menos el vehículo privado, fomentando el desplazamiento a pie, bici y en bus.
- (2) Hacer cursos Formación y concienciación a conductores.
- (4) Hacer cursos Formación y concienciación a ciclistas y peatones. Uso responsable de la bicicleta.
- Plan de eliminación de obstáculos en la vía pública (red principal y secundaria) y campañas didácticas, entre otras, para informar a conductores, ciclistas y peatones de señales S-28 y zona 30.
- No utilizar para el borrado de la señalización horizontal pintura negra.
- Campaña de concienciación sobre la ocupación en el vehículo privado.
- Implantar medidas de reducción de velocidad en carretera de Murcia.
- Campañas informativas de seguridad vial.
- Eliminación progresiva de bolardos.
- Sustitución de barandillas por otras menos lesivas.
- Situar pasos de peatones detrás de las paradas del autobús.
- Campañas de circulación en rotondas.
- Revisar la colocación de bolardos en aceras estrechas como en San Juan de los Reyes.
- (2) Control de los segways.
- Estudio de moderación de tráfico en Ronda de Panaderos.
- Adecuar el tiempo de fase verde peatones para adaptarlo a las personas con movilidad reducida y en particular Tete Montoliú y Juan Pablo II.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD

Observatorio de la Movilidad

- Estudiar la implantación de calmado de tráfico en paso peatonal de José Tamayo pianista Rosa Sabater.
- Estudiar la implantación de medidas de moderación de tráfico en Camino de Sacromonte y controlar los estacionamientos indebidos.
- Estudiar la semaforización de pasos de peatones en el cruce Joaquina Eguaras con Tete Montoliú y Pedro Temboury.
- Estudiar la implantación de moderación de tráfico en calle Arzobispo Pedro de Castro, Casería del Cerro y Pedro Temboury y posibilidad de colocar un paso de peatones en Arzobispo de Castro con Cristóbal de Morales.
- Analizar documentación presentada por Autoescuelas (señalización, semaforización). Se considera conveniente establecer una colaboración más intensa por parte de las autoescuelas en cuanto hacernos llegar las observaciones que consideren oportunas.
- Analizar propuestas del CSIF en cuanto semaforización (intermitencia), giros y paneles de información.
- Mejora de iluminación por seguridad vial en la Chana.
- Estudiar en el ámbito del barranco del abogado las medidas para evitar el exceso de velocidad en las vías, falta de cumplimiento de la señalización y aparcamientos indebidos y en particular en los entornos escolares (Sto Domingo) y dar conocimiento la Policía Local.
- Estudiar la relación pasos de peatones con los centros escolares.
- Definir caminos escolares en el entorno de Avda de Cervantes.
- Implantación Camino escolar en Jardín de la Reina.
- Vigilar la doble fila en colegios (Cervantes, Figares).
- Vigilancia y control de velocidad en Agua y Cristo de la Yedra.
- Aumentar la vigilancia de policía local en el uso indebido en plazas de estacionamiento PMR.
- Control policial doble fila en Bruselas, Primavera, Andrés Segovia.
- Estudiar implantación de avances de acera (orejas) en pasos de peatones para mejorar visibilidad (Primavera/Bruselas).

Soterrar contenedores por motivos de seguridad vial.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

MOTOCICLETAS

- Implantar simbología de motos en las parrillas existentes...
- Implantar experimentalmente carriles de filtrado para motos cuando la sección lo permita.
- Señalizar la circulación de motos por el carril bus.
- Aumentar los aparcamientos para motos.
- Eliminación total de guardarailes.
- Eliminación de aparcamientos en las inmediaciones de las intersecciones.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

PEATON

- Estudio peatonalización calle Elvira.
- Estudio de peatonalización de la calle Reyes Católicos entre plaza Isabel la Católica y Puerta Real.
- Definir itinerarios peatonales.
- (2) Elaborar un Programa para la Humanización del Espacio Público que comprenda un conjunto de proyectos de calles y plazas y en el que la participación ciudadana esté contemplada con especial atención a ancianos, niños y en general personas con discapacidad.
- Estudiar la afección de las terrazas de bares al espacio público (itinerarios peatonales).
- Verificar en espacios públicos e itinerarios peatonales la existencia de “puntos negros” o con iluminación muy deficiente.
- Establecer itinerarios turísticos accesibles a personas con discapacidad (pavimentos compatibles con sillas).
- Elaborar un Plan de eliminación de obstáculos en la vía pública y campañas didácticas para informar a conductores, ciclistas y peatones de señales S-28 y zona 30.
- Estudio específico sobre Plaza Larga, con los aparcamientos de vendedores y residentes
- Implantar el nuevo modelo de señalización de los pasos peatones en cruces semaforizados.
- Creación de un itinerario paralelo por la margen izquierda del río, prolongando la calle Santa Ana hasta la cuesta de los Chinos o Rey Chico.
- Señalizar y publicitar a operadores y turistas itinerarios peatonales en general y en particular en el Albaicín.
- (2) Revisar ciclos semáforos (quejas peatones tienen poco tiempo).
- (2) Ampliar zonas peatonales.
- Implantación de conexión peatonal calle pintor Fernando Belda-ctra antigua Málaga para conexión con la línea N1.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

- Eliminación de obstáculos en zonas de circulación peatonal e introducir rampas junto con peldaños.
- Rebaje de pasos de peatones en acera.
- Dotación de avisadores acústicos en pasos de peatones semaforizados.
- No utilizar pavimentos con empedrado incompatible con el desplazamiento en silla de ruedas.
- Estudiar mejora de iluminación y señalización de los de peatones en Camino Bajo de Huétor.
- Estudiar la implantación de pavimento blando en zonas infantiles y colocar alejados los pipicanes.
- Estudiar la posibilidad de recuperar los puentes sobre el río Darro (fuente avellano-Cno Sacromonte).
- Trasladar a Mantenimiento la necesidad de regular el nivel de aceras y alcorques en calle Sagrada Familia.
- Campaña de concienciación para el uso de pasos de peatones.
- Estudio de mejora de señalización e iluminación de pasos de peatones en Camino Bajo de Huétor.
- Analizar pasos de peatones en Ganivet.
- Vigilar la ejecución de vados conforme a normativa de accesibilidad.
- Delimitar las zonas de ocupación de mesas en aceras.
- Actuaciones de peatonalización en Zaidín-Vergeles.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

RED VIARIA

- (2) Establecer un Programa de Jerarquización del viario.
- Desarrollo PMUS con especial atención a personas con discapacidad.
- Estudio cierre circunvalación de Granada, tramos norte y sur.
- Reconsiderar Carrera del Darro: deben circular vehículos de residentes de la zona, transporte público toda la semana, no segways (AAVV bajo Albaicín) con San Juan de los Reyes hacia abajo.
- Revisar categorización de calles de PMUS y avanzar en lo relativo a Calles 30. Proponer 2ª Fase, sobre lo ya ejecutado, actuar por barrios
- Analizar diez acciones de Ecologistas en Acción.
- Cuidar zonas reservadas a los autobuses turísticos (vigilancia y control de Policía Local).
- (3) Mejorar la señalización general y en particular hacia el centro.
- Reconsiderar pilonas en Albaicín.
- Estudiar nuevamente el doble sentido semaforizado desde El Salvador al Peso de la Harina y desde Santa Isabel la Real, hasta carril de la Lona.
- Realizar un Estudio específico, sobre Plaza Larga (conflicto venta ambulante y habitabilidad).
- Mejorar la Información sobre el estado del tráfico.
- Implantación de carriles reversibles Severo Ochoa.
- Considerar la reordenación en calle S Juan de los Reyes (2).
- (3) Información sobre el estado del tráfico (accesos Encina y Virgen Blanca, Profesor Garzón Pareja).
- Estudiar implantación de carriles reversibles Severo Ochoa.
- Realizar estudio para implantar en Avda. Cádiz y Pintor Madonado, sentido único y Avda. Dilar para transporte público.
- Por motivos de capacidad y seguridad revisar y actualizar la pylona en C/Pagés con el objetivo de reducir los tiempos de subida y bajada de la operación.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD

Observatorio de la Movilidad

- Estudio permeabilización barrio Pajaritos con Camino de Ronda y Severo Ochoa (C/ García Arroyo). Estudio cruce semafórico Alondra-Avda del Sur.
- Estudio rotonda la Cueva y las mejoras a introducir en las rotondas de Avda Pablo II.
- Mejorar y calibrar planes de regulación la centralización de la zona Norte.
- Estudio de mejora de capacidad de Ctra de Alfacar.
- Reconsiderar la apertura del vial del Paseo del Violón.
- Mejorar la coordinación semafórica en Severo Ochoa.
- Mejorar la coordinación semafórica en Avda Dílar.
- Estudiar la reimplantación de pilonas en Albaicín Bajo.
- Reforzar la información para vehículos turistas que se dirigen al Albaicín.
- Mejorar información ciudadano.
- Señalización adecuada en pasarelas de calle Arabial–Juncos (indicar bien la rotonda ficticia).
- (2)Estudiar la implantación de sentidos únicos en Avda de Cádiz y Dílar y la continuidad de Avda Dílar con Carretera de Dílar.
- Estudiar mejora de señalización informativa en el Zaidín.
- Apertura vial Avda Dilar con carretera de Ogíjares.
- Estudio de mejora de accesos acceso a Granada desde Ronda Sur y Circunvalación.
- Ampliar la oferta informativa a través de paneles, previa comprobación de su compatibilidad con la señalización circulatoria.
- Exigir que los vados (privados) se ejecuten de acuerdo con normativa de accesibilidad.
- Reconsiderar el acceso de personas con movilidad reducida a todas las zonas de tráfico restringida (Carrera Darro, Paseo del Violón, carriles especialmente protegidos).



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

- Mejorar el mantenimiento del pavimento de algunas zonas de mucha circulación, ya es un problema real, que también afecta al LAC, especialmente en Constitución y hay que actuar a la mayor brevedad.
- Mejora visibilidad en Santo Tomás de Villanueva-Recoletos (setos).
- Reforzar la señalización de prohibición de aparcamiento en placeta de la Cruz.
- Reubicar la señalización informativa indicativa de Albaicín de Real de Cartuja pasado el cruce de Camino de S. Antonio.
- Colocación de espejo en C/ Molinos /Sor Cristina Mesa.
- Estudiar en el cruce de Juan Pablo II con Pedro Temboury medidas para evitar el bloqueo.
- Comprobar visibilidad/señalización en curva de Camino. de la Ermita y Ctra. de Murcia.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

SOSTENIBILIDAD

- Estudiar y plantear adhesión de ciudades a A30.
- Revisión e Implantación Plan Etapas de PMUS.
- Pacto por la Movilidad nivel metropolitana
- Coordinación con el Plan Metropolitano.
- (2) Coordinación Consorcio.
- (2) Incentivar Planes de Movilidad Empresas. Introducir incentivos.
- Aplicación de medidas (PMUS) para reducción de los índices de contaminación.
- Fomentar el transporte colectivo urbano frente al transporte escolar para reducir contaminación por duplicidad de rutas.
- Reconsiderar la utilización de sistemas hectométricos (escaleras, funiculares, bandas rodantes etc,) haciendo compatible su instalación con la vulnerabilidad del monumento.
- (2) Plan de accesibilidad al Sacromonte y Albaicín. Considerar las observaciones relativas respecto: a la necesidad de Policía de barrio ante las pintadas, aparcamientos indebidos y excrementos de los perros, la invasión de discos, señalización, semáforos, vehículos aparcados, taxis (en Plaza Isabel la Católica) en Plaza Nueva, el aprovechamiento de la calle Santi Espíritu (inversión o implantación de taxis), los itinerarios periféricos ante los problemas de coexistencia del tren turístico, dejar pasar a todos los vehículos por Cra de Darro en horario nocturno como en calle RRCC, prohibición del estacionamiento de vehículos de no residentes en el barrio, utilización de zonas para estacionamiento de residentes (Archivo municipal, Ave María), estudiar el sentido ascendente a través del carril de S. Agustín.
- Analizar la alternativa a la propuesta de soterramiento de la estación mediante Viaducto elevado sobre el corredor ferroviario actual que constituye la entrada del ferrocarril Granada-Bobadilla hasta la estación de Granada y estación elevada con un edificio terminal con salida a Severo Ochoa. En la estación de tren se haría un intercambiador a diferentes niveles que integraría el metropolitano, la nueva estación de tren, y la posibilidad de trasladar la estación de autobuses, lo que constituiría un verdadero intercambiador de transporte público.
- Estudiar la reducción de desplazamientos al Sacromonte por motivos laborales.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

- Estudiar alternativa a las retenciones provocadas en el Albaicín por el tren turístico.
- Reconsiderar la ubicación de estación de trenes en terreno Palacio de hielo.
- Eliminar restricciones e implantar tasa de peaje urbano en horario de mayor congestión.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

TAXI

- (2) Seguimiento cumplimiento del mínimo de taxis adaptados de forma progresiva y de conformidad con la Ordenanza.
- Colaborar en temario para el examen y actividades formativas.
- Estudiar la reivindicación de los taxistas para permitir la bajada por la Cuesta de Gomérez.
- Aumentar la flota de taxi adaptado.
- Impulsar la concesión de licencias para vehículos adaptados



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DELEGACIÓN DE PROTECCIÓN CIUDADANA Y MOVILIDAD
Observatorio de la Movilidad

VARIOS

- (2) Información y Coordinación con Policía y patrullas turísticas.
- Convenio Escuela de Turismo Alhamar (Ayuda al turista con bicicleta)
- Informar a Obras Municipales y Mantenimiento la queja sobre rebajes de acerados (Gran Vía y Constitución).
- Revisar y estudiar la implantación de contenedores de basura (trasladar a Medio Ambiente).
- Implementar en los procesos de participación pautas formativas y articular por niveles y edades.
- Estudiar que el horario de recogida de contenedores de vidrio sea diurno.
- Estudiar la rotación de joven orquesta de Granada.
- Mejora de la iluminación en el barrio de la Chana (mejora de seguridad vial).
- Aumento de vigilancia policial en plazas de la Chana (alcohol y estupefacientes).
- Hacer coincidir el horario de cierre de las plazas Libertad y jardines de Triunfo.