

Foro I Albaicín Sacromonte sobre Movilidad



UNIVERSIDAD DE GRANADA

Áreas	Propuestas	Comentarios del Ayuntamiento
Aparcamiento	Usar el parking de la Abadía para el estacionamiento de autobuses.	
	Impedir el aparcamiento en calles y espacios en los que está prohibido.	
Red viaria	Plantear la necesidad de limitar la circulación de vehículos privados no autorizados.	
	Controlar el acceso de vehículos no autorizados, particularmente en los accesos por Carrera del Darro/Paseo de los Tristes.	
	Revisar las licencias concedidas de acceso a los barrios.	
	Autorizar el acceso de vehículos por el Darro a los vecinos de la zona baja del Albaicín (considerando la aplicación de restricciones horarias).	
	Recomendar a los establecimientos hoteleros que sus clientes no usen sus vehículos particulares para acceder a sus establecimientos.	
	Regular el acceso de taxis.	
	Volver a semaforizar la Cuesta del Chapiz entre Plaza del Salvador/Plaza Aliatar y Peso de la Harina.	
Sistema de transporte público	Ampliar la flota y mantenerla adecuadamente.	
	Aumentar la frecuencia de circulación.	
	Establecer un mapa de tiempos.	
Seguridad Vial	Revisar toda la señalización de tráfico del barrio.	
Intermovilidad	Implementar la intermodalidad fácil y con información entre vehículo privados y líneas C1 y C2 de autobuses.	
Movilidad ciclista	Habilitar porta-bicicletas en los buses de transporte público (C1, C2).	
	Convertir aquellas vías que lo permitan en vías ciclables, compartidas por peatones, bicicletas, vehículos de residentes y transporte público.	
	Hacer esfuerzos de concienciación para un uso correcto de los vehículos de uso personal.	
Movilidad peatonal	Entender el Albaicín como una gran red de calles peatonales, de varias categorías, a la que se supedita la circulación del transporte público y privado de vecinos, limitando su intensidad y asegurándose del cumplimiento de los límites de velocidad.	

	Regular la circulación de los transportes de movilidad personal actuales y los que puedan surgir, como los Segways.	
	Mejorar la señalización de las principales arterias peatonales del Albayzín.	

Foro II Albaicín Sacromonte sobre Plan de Turismo



UNIVERSIDAD DE GRANADA

Áreas	Propuestas	Comentarios del Ayuntamiento
Proyecto de ciudad	Crear y promocionar una red de miradores que facilite la distribución del turismo.	
	Abordar la visión de la ciudad y concretar los destinatarios de los proyectos motores.	
	Conectar el PEPRI con el Plan de Turismo.	
	Introducir el atributo de la seguridad como reclamo del turismo.	
	Adecantar y adecuar el Parque Periurbano Dehesa del Generalife al turismo a través de actuaciones como la inclusión de baños o mejora de accesos, que permitiría un espacio de encuentro o de ocio familiar.	
	Dotar al Llano de la Perdiz de más agua y mejores accesos, señalizando los caminos.	
	Crear un referente único de comunicación institucional donde participen todas las instituciones relacionadas con el turismo de Granada .	
	Aumentar la oferta de baños públicos.	
	Regular los pisos con fines turísticos.	
Movilidad	Limitar el acceso de los vehículos de los visitantes de la ciudad a los barrios Albaicín y Sacromonte y el centro de la ciudad.	
	Fomentar la movilidad y las visitas peatonales.	
	Unificar la señalización.	
	Incentivar la movilidad metropolitana.	
	Introducir medios mecánicos de movilidad, tal y como existen en otras ciudades.	
	Crear una Mesa del AVE.	
Segmentos turísticos	Fomentar el turismo de caravanas y autocaravanas, dado que se trata de un modelo turístico en auge y se podrían incluir espacios para caravanas y autocaravanas con agua, cargadores eléctricos, etc.	
	Reforzar el turismo familiar. El turismo de pareja está muy consolidado, pero se podría incentivar el turismo familiar aprovechando espacios como el Parque de las Ciencias o el Museo de Memoria de Andalucía.	
	Promover Granada como ciudad de la infancia. Esto sería algo transversal, que incorporaría acciones concretas como que las propias empresas adapten sus baños con cambiadores.	
	Impulsar el turismo adaptado. En este sentido podría promocionarse una iniciativa editorial a modo de guía como se ha hecho en otras ciudades como Jaén.	
Ocio y cultura	Incluir propuestas de ocio inclusivo.	
	Establecer rutas lorquianas, primero como servicio a la ciudadanía y luego como oferta para el visitante.	
	Redactar un plan estratégico para la candidatura de Granada Capital Cultural que incluya financiación y recursos.	
	Promover acciones concretas relacionadas con la artesanía, como talleres de guitarra .	

Participación vecinal y residentes	Impulsar propuestas concretas para evitar la disminución de población de los barrios y el empeoramiento de su habitabilidad.	
	Redactar un plan de participación vecinal.	
Patrimonio y nuevos espacios	Recuperar la Azucarera de San Isidro como espacio cultural.	
	Crear un Museo de la Cerámica en Fajalauza.	
	Incluir el Proyecto Campus Cartuja como proyecto motor, con medidas como por ejemplo iluminar la Cuesta del Observatorio.	
	Promocionar el Museo Catedralicio como nuevo espacio turístico.	
	Impulsar más medidas de protección del patrimonio.	

III Foro Albaicín Sacromonte sobre Seguridad



UNIVERSIDAD DE GRANADA

Áreas	Propuestas	Comentarios del Ayuntamiento
Medidas de buena praxis	Asumir una cultura de la responsabilidad como un proyecto colectivo.	
	Crear un consejo de conexión entre autoridades y el barrio en materia de seguridad, mejorando el intercambio de información.	
	Difundir los protocolos en caso de terremoto, incendio o alguna catástrofe, para conocer por ejemplo las tomas de agua o la situación de los accesos al barrio en casos de emergencia.	
	Incidir en la educación y la integración de los menores problemáticos que viven en centros dentro del barrio, para que este sea un apoyo en su inclusión.	
Planes de actuación	Establecer un plan de reasignación de efectivos permanentes en los barrios.	
	Promulgar un plan de coordinación y seguimiento y alguna actuación policial reforzada en algunos puntos.	
	Actualizar el plan de simulacros.	
Control por falta de seguridad de personas externas al barrio	Crear un registro y geolocalizar los apartamentos turísticos ilegales que son percibidos en algunos casos como un foco de inseguridad.	
	Abordar el problema de las ocupaciones de viviendas y otros espacios con el fin de velar por la singularidad del barrio ya que se facilita la realización de obras no autorizadas.	
Movilidad	Fomentar la vigilancia sobre la conducción temeraria de bicicletas en callejones del Albaicín.	
	Señalar la preocupación por el destrozo ecológico que están produciendo bicicletas y motos de montaña en los caminos y en el entorno de estos barrios.	

IV Foro Albaicín Sacromonte sobre Comercio y Ocupación de la Vía Pública



UNIVERSIDAD DE GRANADA

Áreas	Propuestas	Comentarios del Ayuntamiento
Aumento de terrazas y estructuras auxiliares	Retirar los cortavientos una vez cerrados los establecimientos para liberar espacio y favorecer la movilidad.	
	Generar un calendario conmemorativo con las primeras denuncias históricas o sanciones de terrazas u otros elementos estructurales, como un método de visibilidad.	
	Centrar la atención en la compatibilidad de las terrazas y la ocupación, teniendo en cuenta al peatón como protagonista de la vía.	
Zonas susceptibles de ocupación	Fomentar que los vecinos saquen las sillas a la puerta de sus viviendas y ocupen la vía como una manera tradicional y natural de convivencia humana.	
	Aumentar las actuaciones sobre las mafias que explotan a los vendedores ambulantes.	
	Recuperar las iglesias sin culto como espacios para el barrio.	
Plan de regulación de espacio con terrazas - Plaza Nueva	Informar de las ordenanzas y planes vigentes a vecinos además de a los hosteleros y demás personal de los establecimientos.	
Participación científica y académica	Crear un observatorio universitario para la vigilancia, investigación y análisis de estos temas ciudadanos.	

V Foro: Elaboración de Guía de Buenas Prácticas para Guías de Turismo e Intérpretes del Patrimonio



UNIVERSIDAD DE GRANADA

Áreas	Propuestas	Comentarios del Ayuntamiento
<i>Medidas públicas para el desarrollo del turismo en el barrio</i>	Crear una tasa turística, siguiendo el ejemplo de otras ciudades como Florencia y que ese dinero se invierta en la conservación y servicios del Albaicín-Sacromonte.	
	Ampliar el número de aseos y servicios públicos en el barrio.	
<i>Fomentar la seguridad y la convivencia del turismo con los vecinos del barrio.</i>	Crear un centro de interpretación / museo de la gente del barrio, en el propio centro del Albaicín.	
	Crear una extensión de la policía encargada del turismo en el barrio.	
	Formar con mayor hincapié a los agentes, cuerpos y fuerzas de seguridad en materia turística.	
<i>Impacto de la movilidad turística</i>	Aumentar el número o la frecuencia de buses que suben a Albaicín, con el objetivo de que los vecinos no vean siempre completo este servicio por el turismo y puedan acceder con mayor facilidad y comodidad.	
	Crear autobuses públicos dedicados exclusivamente al turismo, para que no colapsen los autobuses de los residentes.	
	Estudiar la posibilidad de un ascensor mecánico que facilite la movilidad.	
	Evitar la circulación de vehículos por Carrera del Darro.	
<i>Evaluación y difusión de buena praxis de los guías turísticos, intérpretes del patrimonio y empresas de turismo</i>	Crear un sistema para apoyar, implementar y evaluar la Guía de buenas prácticas.	
	Crear una oficina de turismo en el Albaicín donde se difundan estas buenas prácticas.	
	Crear una etiqueta de calidad para los guías turísticos, intérpretes del patrimonio y empresas turísticas, con el fin de reconocer sus buenas prácticas.	